







# WARTUNG SHEFT FÜR WECHSELKOFFER KEREX




Eigentümer:

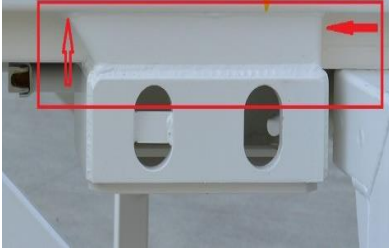


Baureihe (Typ):

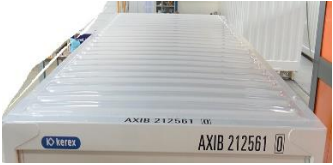
Baujahr:

Rahmennummer:

1. BODENGRUPPE		Periode	Datum	Kontrolliert- Unterschrift	
1.1	<p>Kontrolle von den Tragrohrbolzen</p> 	<p>Tragrohr mit wenig Fett sofort nachschmieren. Verschleißt oder krumm Bolzen sofort mit neue ersetzen Beweglichkeit und Freiheit des Systems kontrollieren.</p> <p>Handgriff und Verbindung des Handgriffes mit Tragrohr kontrollieren. Eventuellen Rissen in den Schweißnähten nachschweißen.</p> <p>Eventuelle Krätze, Löcher in Schweißnähten und Rostflächen mit Schleifpapier (Rauigkeit 80) fein zu schleifen, mit der Grundierung übermalen und Lackfarbe nachlackieren</p> <p>Gefahr von Materialschaden und tödlicher Verletzung!</p>	Jede 3 Monate		
1.2	<p>Kontrolle von den Stützbeinen UND Stützbeinstreben</p>  	<p>Gebogene Stützbeinstrebe sind sofort zu tauschen.</p> <p>Deformierte Stützbeinen sind sofort zu tauschen Deformierte Teleskopteilen sind sofort zu tauschen Fehlende Teleskopmechanismus ist sofort zu ersetzen</p> <p>Hier ist besonders an richtigen Typen des Stützbeines und Strebe zu achten.</p> <p>Eventuellen Rissen in den Schweißnähten nachschweißen.</p> <p>Eventuelle Krätze, Löcher in Schweißnähten und Rostflächen mit Schleifpapier (Rauigkeit 80) fein zu schleifen, mit der Grundierung übermalen und Lackfarbe nachlackieren</p> <p>Gefahr von Materialschaden und tödlicher Verletzung!</p>	Jede 3 Monate		
1.3	<p>Kontrolle von den Gegenlagern</p> 	<p>In Fall, dass Gegenlager verbiegt, oder anders deformiert ist, ist diese sofort zu tauschen. Benützung des Wechselkoffer mit verbogene oder deformierte Gegenlagern ist verboten.</p> <p>Bei Entdeckung der Risse in den Schweißnähten sind diese sofort nötig zu nachschweißen. Bitte suchen Sie der nächsten Kerex-Serviscenter aus. Bei eventuellem Tausch der Gegenlagern verwenden Sie nur durch Hersteller vorgeschriebene Originale Ersatzteilen.</p> <p>Eventuellen Rissen in den Schweißnähten nachschweißen.</p> <p>Eventuelle Krätze, Löcher in Schweißnähten und Rostflächen mit Schleifpapier (Rauigkeit 80) fein zu schleifen, mit der Grundierung übermalen und Lackfarbe nachlackieren</p>	Jede 3 Monate		

1. BODENGRUPPE		Periode	Datum	Kontrolliert- Unterschrift
1.4	Kontrolle von den Zweitsicherungen 	In Fall, dass Zweitsicherung verbiegt, oder anders deformiert ist, ist diese sofort zu tauschen. Benützung des Wechselkoffer mit verbogene oder deformierte Zweitsicherungen ist verboten.  Bei eventuellem Tausch der Zweitsicherungen verwenden Sie nur durch Hersteller vorgeschriebene Originale Ersatzteilen.  Beweglichkeit und Freiheit des Systems kontrollieren!	Jede 3 Monate	
1.5	Kontrolle von den Verstärkungen des Anfahrtstunnels	Schäden von Arangierfahrzeug kontrollieren. . Bei eventuellem Tausch der Verstärkungen verwenden Sie nur durch Hersteller vorgeschriebene Originale Ersatzteilen.  Eventuellen Rissen in den Schweißnähten nachschweißen.  Eventuelle Krätze, Löcher in Schweißnähten und Rostflächen mit Schleifpapier (Rauigkeit 80) fein zu schleifen, mit der Grundierung übermalen und Lackfarbe nachlackieren	Jedes Halbjahr	
1.6	Kontrolle von den Stützbeinauflagen 	Benützung des Wechselkoffer mit verbogenen oder deformierten Auflagen ist verboten. Bei eventuellem Tausch der Auflagen verwenden Sie nur durch Hersteller vorgeschriebene Originale Ersatzteilen.  Beweglichkeit und Freiheit des Systems kontrollieren!  Bei Entdeckung der Risse in den Schweißnähten (Pendelhakenhalter) sind diese sofort nötig zu nachschweißen	Jede 3 Monate	
1.7	Befestigungsbeschläge (20 Fuss und Eckbeschläge) 	Bei Entdeckung der Risse in den Schweißnähten sind diese sofort nötig zu nachschweißen  Gefahr von Materialschaden und tödlicher Verletzung!  Eventuelle Krätze, Löcher in Schweißnähten und Rostflächen mit Schleifpapier (Rauigkeit 80) fein zu schleifen, mit der Grundierung übermalen und Lackfarbe nachlackieren Lackschäden führen zu Rostbildung und Verkürzung der optimalen Lebensdauer	Jede 3 Monate	

1. BODENGRUPPE		Periode	Datum	Kontrolliert- Unterschrift
1.8	<p>Verstärkung zwischen Befestigungsbeschlägen und Längsträger</p> 	<p>Bei Entdeckung der Risse in den Schweißnähten sind diese sofort nötig zu nachschweißen</p> <p>Schweißnaht (siehe Bild) einmal im Jahr mit Dichtmasse überdichten.</p> <p>Eventuelle Krätze, Löcher in Schweißnähten und Rostflächen mit Schleifpapier (Rauigkeit 80) fein zu schleifen, mit der Grundierung übermalen und Lackfarbe nachlackieren</p> <p>Lackschäden führen zu Rostbildung und Verkürzung der optimalen Lebensdauer</p>	Jede 3 Monate	
1.9	<p>Greifkanten</p> 	<p>Bei Entdeckung der Risse in den Schweißnähten sind diese sofort nötig zu nachschweißen</p> <p>Eventuelle Krätze, Löcher in Schweißnähten und Rostflächen mit Schleifpapier (Rauigkeit 80) fein zu schleifen, mit der Grundierung übermalen und Lackfarbe nachlackieren</p> <p>Lackschäden führen zu Rostbildung und Verkürzung der optimalen Lebensdauer</p>	Jede 3 Monate	
1.10	<p>Unteres Teil des Längsträgers</p> 	<p>Bei Entdeckung der Risse in den Schweißnähten sind diese sofort nötig zu nachschweißen</p> <p>Schweißnaht (siehe Bild) einmal im Jahr mit Dichtmasse überdichten.</p> <p>Eventuelle Krätze, Löcher in Schweißnähten und Rostflächen mit Schleifpapier (Rauigkeit 80) fein zu schleifen, mit der Grundierung übermalen und Lackfarbe nachlackieren</p> <p>Lackschäden führen zu Rostbildung und Verkürzung der optimalen Lebensdauer</p>	Jede 3 Monate	
1.11	<p>Bodentunnel (Vierkantrohr 90x70mm)</p>	<p>Bodentunnel ist tragendes Teil von dem Wechselaufbau. In Folge täglicher Umladungen, Stoßen von Fahrzeugkonstruktion, Krätze von Fahrzeuganweisungsrollen kommt häufig zu den Lackbeschädigungen</p> <p>Eventuelle Krätze, Löcher in Schweißnähten und Rostflächen mit Schleifpapier (Rauigkeit 80) fein zu schleifen, mit der Grundierung übermalen und Lackfarbe nachlackieren</p> <p>Unreparierten Lackschäden führen zu Rostbildung und Verkürzung der optimalen Lebensdauer.</p>	Jedes Halbjahr	

1. BODENGRUPPE			Periode	Datum	Kontrolliert- Unterschrift
1.12	Bodenkonstruktion komplett	<p>Nach jedem Winter in Waschanlage komplette Boden von Salz und anders Schmutz komplett saubermachen. Ungewaschen Mittels nach Winter führen zu Rostbildung und Verkürzung der optimalen Lebensdauer.</p> <p>Bei Entdeckung der Risse in den Schweißnähten sind diese sofort nötig zu nachschweißen</p> <p>Eventuelle Krätze, Löcher in Schweißnähten und Rostflächen mit Schleifpapier (Rauigkeit 80) fein zu schleifen, mit der Grundierung übermalen und Lackfarbe nachlackieren Unreparierten Lackschäden führen zu Rostbildung und Verkürzung der optimalen Lebensdauer</p>	Jährlich		
2. DACH			Periode	Datum	Kontrolliert- Unterschrift
2.1	Visuelle Kontrolle von dem Dach 	<p>Bei Entdeckung der Risse in den Schweißnähten sind diese sofort nötig zu nachschweißen.</p> <p>Eventuelle Locher, Durchbrüche schnellstens reparieren.</p> <p>Eventuelle Krätze, Löcher in Schweißnähten und Rostflächen mit Schleifpapier (Rauigkeit 80) fein zu schleifen, mit der Grundierung übermalen und Lackfarbe nachlackieren Unreparierten Lackschäden führen zu Rostbildung und Verkürzung der optimalen Lebensdauer.</p>	Jährlich		
2.2	Innenbeschädigungen von der Verwendung Befestigungsmittel (besonders Klemmbalken)	<p>Eventuelle Löcher, Durchbrüche schnellstens reparieren.</p> <p>Eventuelle Krätze, Löcher in Schweißnähten und Rostflächen mit Schleifpapier (Rauigkeit 80) fein zu schleifen, mit der Grundierung übermalen und Lackfarbe nachlackieren Unreparierten Lackschäden führen zu Rostbildung und Verkürzung der optimalen Lebensdauer.</p>	Jährlich		



### 3. FLUGELTUREN

Periode

Datum

Kontrolliert- Unterschrift

3.

Flügeltüren



Bei Entdeckung den Rissen in den Türflügel sind diese sofort nötig zu nachschweißen. Bitte suchen Sie der nächsten Kerex-Serviscenter aus.

Benützung des Wechselkoffer mit verbogenen oder deformierten Türen ist verboten. Gefahr von Materialschaden und tödlicher Verletzung!

Bei eventuellem Tausch der Türen verwenden Sie nur durch Hersteller vorgeschriebene Originale Ersatzteilen. Beweglichkeit und Freiheit des Systems kontrollieren!

Eventuelle Krätze, Löcher in Schweißnähten und Rostflächen mit Schleifpapier (Rauigkeit 80) fein zu schleifen, mit der Grundierung übermalen und Lackfarbe nachlackieren

Unreparierten Lackschäden führen zu Rostbildung und Verkürzung der optimalen Lebensdauer

Jedes Halbjahr

3.1

Kontrolle der Drehstangenverschlüssen



Bei Entdeckung den Rissen in der Konstruktion der Drehstangen sind diese sofort nötig zu nachschweißen. Bitte suchen Sie der nächsten Kerex-Serviscenter aus.

Benützung des Wechselkoffer mit verbogenen oder deformierten Stangen ist verboten. Gefahr von Materialschaden und tödlicher Verletzung!

Bei eventuellem Tausch der Stangen verwenden Sie nur durch Hersteller vorgeschriebene Originale Ersatzteilen. Beweglichkeit und Freiheit des Systems kontrollieren!

Eventuelle Krätze, Löcher in Schweißnähten und Rostflächen mit Schleifpapier (Rauigkeit 80) fein zu schleifen, mit der Grundierung übermalen und Lackfarbe nachlackieren

Unreparierten Lackschäden führen zu Rostbildung und Verkürzung der optimalen Lebensdauer

Jedes Halbjahr

### 3.FLUGELTUREN

Periode

Datum

Kontrolliert- Unterschrift

3.2

Kontrolle der Scharniere



Bei Entdeckung löse Schrauben sind diese sofort zu nachgezogen  
Bei Entdeckung Rissen in Scharnierschweißnähten sind diese sofort nötig zu nachschweißen. Bitte suchen Sie der nächsten Kerex-Serviscenter aus. Benützung des Wechselkoffer mit verbogenen oder deformierten Scharnieren ist verboten.

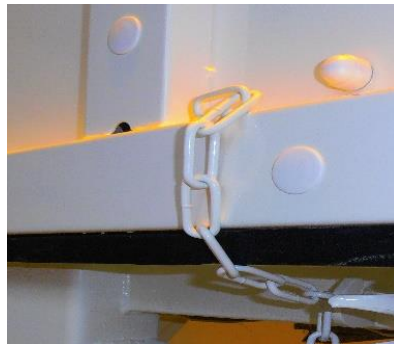
Gefahr von Materialschaden und tödlicher Verletzung! Bei eventuellem Tausch der Scharniere verwenden Sie nur durch Hersteller vorgeschriebene Originale Ersatzteilen.

Eventuelle Krätze, Löcher in Schweißnähten und Rostflächen mit Schleifpapier (Rauigkeit 80) fein zu schleifen, mit der Grundierung übermalen und Lackfarbe nachlackieren  
Unreparierten Lackschäden führen zu Rostbildung und Verkürzung der optimalen Lebensdauer.

Jedes Halbjahr

3.3

Befestigungsketten



Bei Entdeckung den Rissen in Kettenschweißnähten sind diese sofort nötig zu nachschweißen. Bitte suchen Sie der nächsten Kerex-Serviscenter aus. In Fall, dass der Kettegegenlager verbogen, oder anders deformiert ist, ist diese sofort zu ausgleichen oder tauschen.

Benützung des Wechselkoffer mit verbogenen oder deformierten Ketten, oder Kettengegenlager ist verboten.

Gefahr von Materialschaden und tödlicher Verletzung!

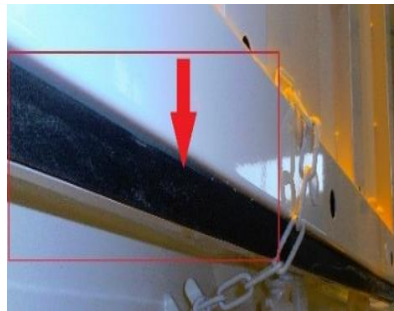
Bei eventuellem Tausch der Ketten, oder Kettegegenlager verwenden Sie nur durch Hersteller vorgeschriebene Originale Ersatzteilen

Beweglichkeit und Freiheit des Systems kontrollieren!

Jedes Halbjahr

3.4

Türdichtungen







In Fall, dass Türdichtung beschädigt ist, ist diese sofort zu tauschen. Benützung des Wechselkoffer mit defekter oder deformierter Dichtung kann zu Wassereintritt in Innenraum führen.

Bei eventuellem Tausch der Zweitsicherungen verwenden Sie nur durch Hersteller vorgeschriebene Originale Ersatzteilen.

Gefahr von Materialschaden!

Jedes Halbjahr

4.INNENAUSTATTUNG			Periode	Datum	Kontrolliert- Unterschrift
4.1	Schlüssellochsystem 	<p>Optische Kontrolle der Innenbeschädigungen von der Verwendung Befestigungsmittel, oder Staplerstoßen</p> <p>Bei Entdeckung der Risse in den Schweißnähten sind diese sofort nötig zu nachschweißen</p> <p>Rostflächen mit Schleifpapier (Rauigkeit 80) fein zu schleifen, mit der Grundierung übermalen und Lackfarbe nachlackieren. Unreparierten Lackschäden führen zu Rostbildung und Verkürzung der optimalen Lebensdauer</p>	Jährlich		
4.2	Doppelstocksystem 	<p>Optische Kontrolle der Führungsschienen und Ladenbalken</p> <p>Vom Betrieb können in diesem Bereich Rissen in Schweißnähte zwischen Führungsschienen und Seitenwand entstehen.</p> <p>Bei Entdeckung der Risse in den Schweißnähten sind diese sofort nötig zu nachschweißen</p> <p>Rostflächen mit Schleifpapier (Rauigkeit 80) fein zu schleifen, mit der Grundierung übermalen und Lackfarbe nachlackieren. Unreparierten Lackschäden führen zu Rostbildung und Verkürzung der optimalen Lebensdauer</p>	Jährlich		
4.3	Stirnwandverkleidung 	<p>Optische Kontrolle der Stirnwandverkleidung von der Staplerstoßen</p> <p>Bei Entdeckung der Risse oder Durchbrüche ist Verkleidung sofort zu tauschen</p>	Jährlich		
4.4	Zurringen 	<p>Optische Kontrolle der Zurringen</p> <p>Vom Betrieb können in diesem Bereich können Rissen in Schweißnähte zwischen Zurringen und Bodengruppe entstehen.</p> <p>Bei Entdeckung der Risse in den Schweißnähten sind diese sofort nötig zu nachschweißen Beweglichkeit und Freiheit des Systems kontrollieren!</p> <p>Rostflächen mit Schleifpapier (Rauigkeit 80) fein zu schleifen, mit der Grundierung übermalen und Lackfarbe nachlackieren. Unreparierten Lackschäden führen zu Rostbildung und Verkürzung der optimalen Lebensdauer</p>	Jährlich		